

# OP WEG NAAR SCHOON VERVOER

ACTIEPLAN ELEKTRISCH AUTORIJDEN

23 maart 2016, Liesbeth van Tongeren

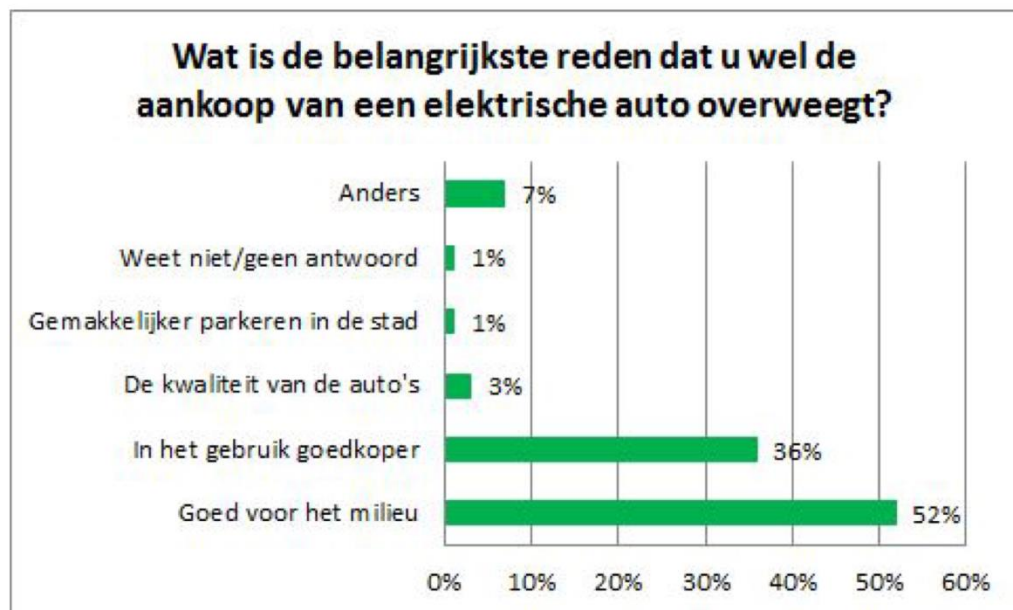
**GROENLINKS**

## INLEIDING

*In New York zag je aan het begin van de twintigste eeuw vooral paardenkoetsen op straat. Nog geen 7 jaar later waren dat vooral auto's. New York blij – het toenemende probleem van de paardenmest was opgelost.*

*Stel je eens voor hoe mooi het zou zijn als zo goed als alle vervoer in Nederland uit schone en stille voertuigen bestaat. Woon je bij een weg, dan rook je niet meer een half pakje sigaretten per dag door de uitlaatgassen. En je wordt niet meer wakker van voorbijrijdend verkeer.*

Elektrisch rijden wordt met de dag meer populair. Reden eind 2013 nog ruim 30.000 auto's met een stekker op de Nederlandse wegen, inmiddels is dat gegroeid tot zo'n 91.000 exemplaren.



Bron: Nederland Elektrisch

Bovendien liggen de brandstofkosten ruim 40 procent lager dan bij benzine- en dieselauto's. Aan volledig elektrische auto's, zonder ingewikkelde fossiele motor, gaat veel minder stuk en zijn de onderhoudskosten stukken lager. De e-auto's hebben geen schadelijke uitstoot en zijn flink stiller.

De elektrische auto's zijn dus beter voor het milieu en dat voor minder gebruikskosten. Toch blijft het aantal auto's met een stekker nog achter bij de gestelde doelen.

VVD en GroenLinks dienden in 2008 samen een motie in voor elektrisch vervoer en het kabinet maakte daarop een actieplan. In het Energieakkoord beloofde het kabinet om in 2020 (dus binnen 4 jaar) op zijn minst 200.000 elektrische auto's op de Nederlandse wegen te krijgen. In 2025 moeten het er zelfs 1 miljoen worden. In de laatste autobrief van staatssecretaris Wiebes (Financiën) is dat doel een beetje afgezwakt, maar we gaan ervan uit dat het kabinet het Energieakkoord uitvoert.

Dat klinkt ambitieus, maar als je bedenkt dat er 8 miljoen auto's rondrijden in Nederland en er elk jaar zo'n 400 duizend verkocht worden, is het zeker haalbaar.

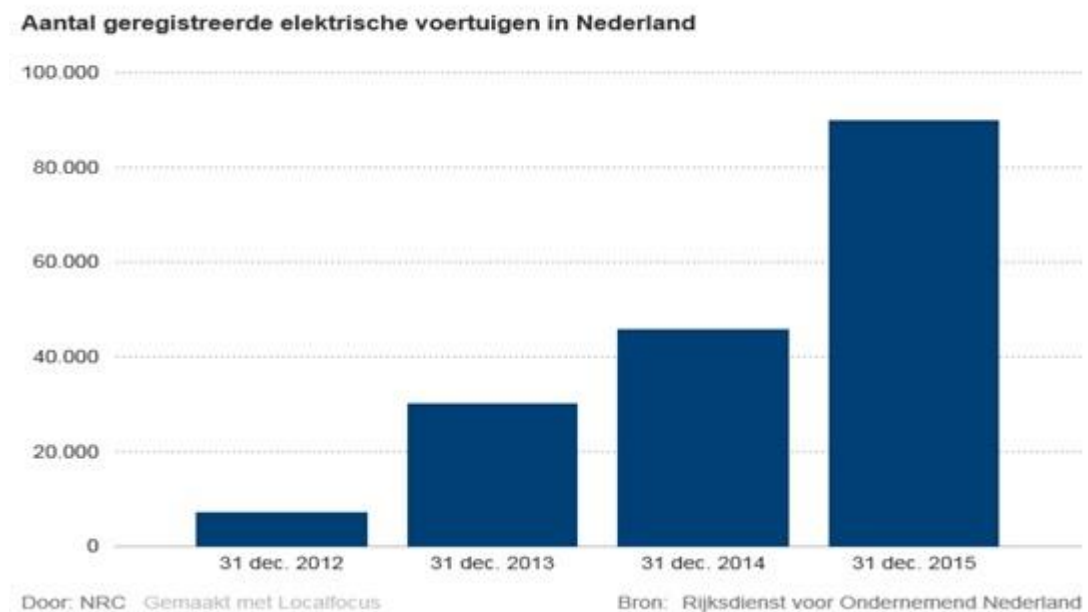
Om de doelen uit het Energieakkoord te halen moet actie worden ondernomen. We moeten gaan van mooie woorden naar concrete daden om elektrisch rijden in Nederland de impuls te geven die nodig is. Want dat elektrisch rijden de toekomst is, daar lijkt iedereen het over eens. Maar dat inzet nodig is om die toekomst naar het heden te halen, dat is nog niet tot iedereen doorgedrongen.

In 2013 kwam GroenLinks met een eerste elektrisch autoplan, met vijf voorstellen. Die zijn nog steeds even actueel. Daarom presenteert GroenLinks dit actieplan ter stimulering van elektrisch rijden. Met concrete, uitvoerbare maatregelen bieden wij een manier aan om elektrisch rijden in Nederland te stimuleren.

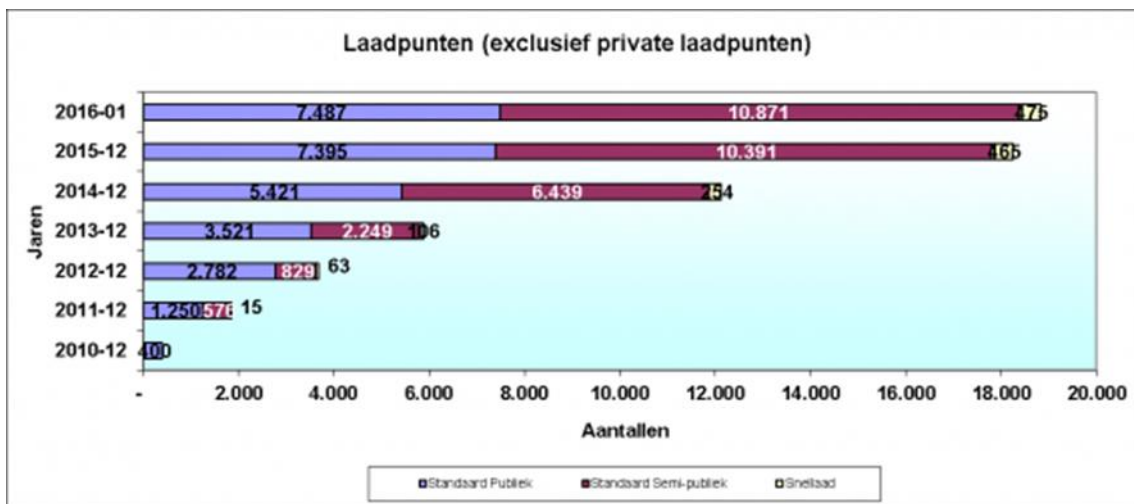
## PLAN

- **Schep snel duidelijkheid dat het overheidsdoel is om in 2020 op z'n minst 200.000 elektrische auto's te laten rijden.**

De auto-industrie heeft inmiddels z'n knopen geteld en weet dat de opmars van de elektrische auto niet meer te stuiten is. In Duitsland en Noorwegen worden inmiddels heel veel e-auto's verkocht. Wij willen dat de als overheid duidelijk aangeeft dat dit het doel is.



- **Zorg voor ruim voldoende oplaadpunten op de openbare weg en haal hindernissen weg voor thuisladen.**



### **Nederland onvoldoende voorbereid op toekomstige vraag van buurtbewoners naar oplaadpunten**

In heel veel buurten kunnen de huidige e-autobezitters hun auto nu al niet opladen. Dat probleem wordt alleen maar groter als meer mensen in een e-auto gaan rijden. Uit de benchmark van Overmorgen blijkt dat het proces om over te kunnen gaan tot plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte vaak langer duurt dan op voorhand wordt verwacht door gemeenten. Het devies is dus om al tijdig als gemeente het beleid voor openbaar laden gereed te hebben. Zodoende is het duidelijk binnen welke randvoorwaarden openbare laadvoorzieningen gerealiseerd kunnen worden (zelf of door de markt) en kunnen we verder werken aan het stimuleren van elektrisch rijden in Nederland.

*Bron: Benchmark elektrisch vervoer en laadinfrastructuur, Overmorgen 2016*

- Geef als overheid het goede voorbeeld en verlang dat ook van overheidspartners**  
 Eigenlijk is er geen enkele technische reden meer om niet voor een elektrische auto te kiezen: e-auto's worden steeds goedkoper, de brandstofkosten zijn stukken lager en de batterijen worden steeds beter. Daardoor neemt de actieradius aanzienlijk toe; tot inmiddels zo'n 300 kilometer. Elektrische auto's zijn niet alleen goed voor mens en milieu, maar vooral een serieus alternatief voor fossiele brandstofauto's. Overheden kunnen die ontwikkeling ondersteunen door zelf het goede voorbeeld te geven en het eigen wagenpark te elektrificeren, en dat ook van hun toeleveranciers te eisen. In nieuwe aanbestedingstrajecten wordt als eis gesteld dat de vervoerder elektrisch vervoert. Het Rijkswagenpark bestaat in 2020 voor minstens 10% uit volledig elektrische auto's.
- Zorg voor een Rijkswegennet dat goed ingericht is voor e-auto's.**  
 Om de volledige omslag naar elektrische auto's mogelijk te maken zijn er uiteindelijk zo'n 4.000 snellaadstations nodig. Die laadstations moeten helder aangegeven worden. Bovendien moeten er geen vergunningen meer voor nieuwe benzinstations worden afgegeven. Nederland telt op dit moment zo'n 4.200 tankstations. Betrek deze ondernemers bij de omslag naar elektrische mobiliteit en laat e-ondernemers op gelijke titel toe op de markt.

#### **Fastned**

Sinds 2012 beschikt het bedrijf Fastned over een concessie om langs Nederlandse snelwegen snellaadstations in te richten. Bij normaal gebruik volstaat 20-30 minuten opladen voor een volle batterij. Maar anders dan bij reguliere tankstations zul je hier tijdens het wachten geen ruim gesorteerde shop, koffieautomaat of zelfs maar een toilet aantreffen. Rijkswaterstaat geeft alleen toestemming tot het inrichten van een zogenaamde "basisvoorziening" voor een energielaadpunt. Gevolg: e-automobilisten missen het gemak en het comfort dat een regulier tankstation wel biedt.

#### **Bewegwijzering van e-laadplekken**

Op het hoofdwegennet staan laadplekken niet op de borden aangegeven. De snellaadstations niet, maar ook de hotels of andere grote complexen met meer dan 1 laadpaal niet. Opties voor eten, overnachten, fossiel tanken en zelfs biobrandstof tanken vind je wel op deze borden.

- **Stimuleer de totstandkoming van een Nederlandse e-auto-industrie**

GroenLinks stelde in 2013 voor om de ontwikkeling en productie van elektrische vervoermiddelen te stimuleren door de totstandkoming van een Nederlandse *Green Car Valley* te faciliteren. Inmiddels heeft de Amerikaanse elektrische autofabrikant Tesla zijn Europese assemblage- en distributiecentrum in Tilburg gevestigd. De centrale ligging in Europa en de uitstekende faciliteiten bieden Nederland volop kansen om een eigen elektrische auto-industrie op te zetten. Met VDL, DAF en TESLA, en de Universiteit van Eindhoven, die in e-rijden gespecialiseerd is, kunnen we hier vol op inzetten, gecombineerd met de kabinetsplannen voor zelfrijdende auto's.

**Nederland produceert elektrische stadsbussen voor Parijs**

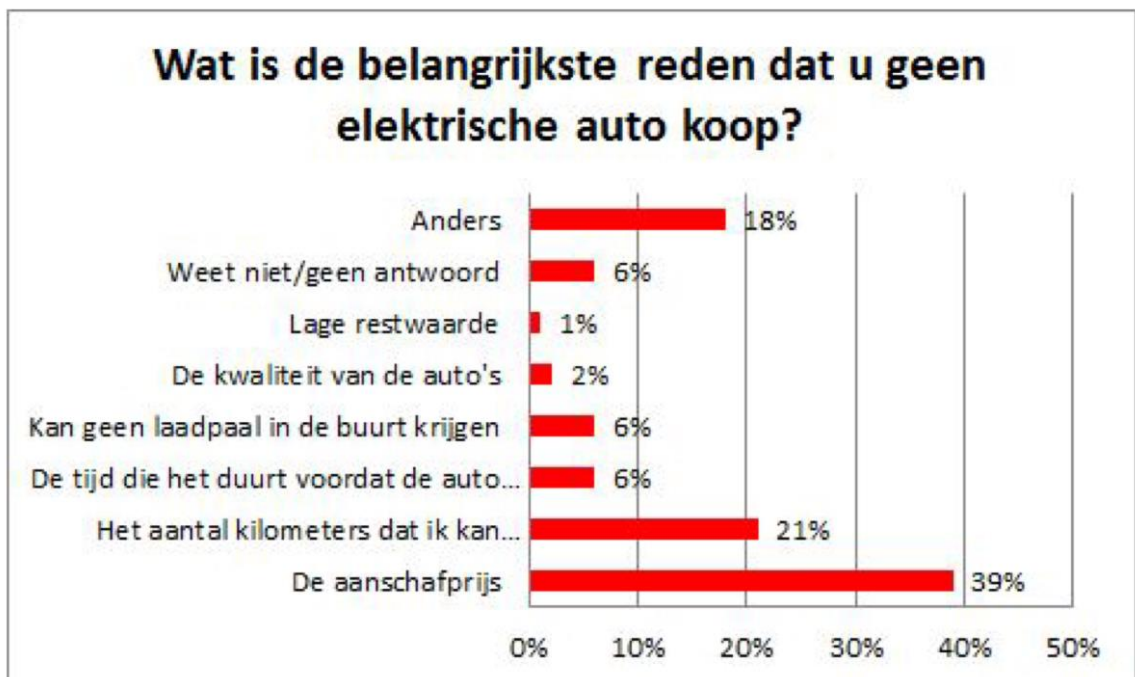
Het Nederlandse bedrijf Ebusco heeft een opdracht binnengesleept om voor de Franse hoofdstad Parijs 8 elektrische stadsbussen te vervaardigen, met een optie op nog 2 bussen. Eerder leverde Ebusco al elektrische bussen aan vervoersbedrijven in Noorwegen en München. Elektrische bussen hebben een actieradius van 300 kilometer, kunnen 95 personen vervoeren en zijn even goedkoop in gebruik als conventionele dieselbussen.  
*Bron: Groene Courant 16 maart 2016*

- **Propageer Het Nieuwe Rijden**

De actieradius van een elektrische auto is afhankelijk van de rijstijl. Het Nieuwe Rijden levert de meeste elektrische autokilometers op. Ook met auto's op fossiele brandstoffen rij je het zuinigst en schoonst als je Het Nieuwe Rijden toepast. Alle reden dus om iedereen met een rijbewijs te trainen in het Nieuwe Rijden. Helaas heeft de overheid alle subsidies voor Het Nieuwe Rijden beëindigd en laat het verder aan rijopleidingen en een stichting van de RAI Vereniging. Dat moet worden teruggedraaid.

- **Zorg dat de aanschaf van een e-auto (total cost of ownership) niet duurder is dan een benzine- of dieselauto, zowel voor lease, bedrijfswagen als particulier.**

Voor leaserijders is een volledige e-auto al niet duurder dan een auto op fossiele brandstoffen. Bedrijven genieten fiscale voordelen, zoals vrijstelling van BTW en BPM. De BPM voor fossiele auto's moet stapsgewijs stijgen. E-bedrijfswagen's of -busjes moeten een extra financieel voordeel krijgen. Deze voordelen moeten ook gelden voor particulieren.



Bron: Nederland Elektrisch

- **Geef particuliere kopers van volledig elektrische auto's een eenmalige aanschafpremie en overweeg dat ook voor de tweedehandsmarkt en auto's die uit de lease komen**

Elektrische mobiliteit krijgt alleen een impuls als de e-auto betaalbaar wordt. Geef e-rijders voordelen die het e-rijden aantrekkelijk maken. Laat e-auto's gebruik maken van spitsstroken en de tram- en busbaan tot er 200.000 stekkerauto's zijn. Bied bovendien e-parkeerkaarten tegen een gereduceerd tarief aan.



- **Transport in het Energieakkoord**

Transport is nog niet uitgewerkt in het Energieakkoord. Onderling overleg moet leiden tot maatregelen. Als dat voor het zomerreces niet lukt, dan moet de minister met dwingende regels komen voor de transportsector.

- **Uitdaging: welke minister rijdt als eerste in een volledig elektrische auto?**

**De techniek**

Er zijn globaal gesproken drie typen elektrische auto's: volledig elektrisch, range extenders en plug-in hybrides. Alleen het eerste type rijdt volledig op elektriciteit. De overige twee soorten auto's hebben een brandstofmotor en een elektromotor. Voor GroenLinks is het duidelijk dat de volledig elektrisch aangedreven auto de toekomst heeft en dat de stekkerhybrides tijdens een overgangperiode een nuttige rol spelen.

## SAMENVATTING

1. In Nederland rijden er in 2020 200.000 elektrische auto's. Het kabinet bevestigt dit doel uit het Energieakkoord.
2. Het Rijkswagenpark bestaat in 2020 voor minstens 10% uit volledig elektrische auto's. Uitdaging: welke minister rijdt als eerste in een volledig elektrische auto?
3. Er komen voldoende snellaadstations langs de Rijkswegen, met WC en koffieautomaat.
4. Laadpunten bij snelwegen worden net zo bewegwijzerd als hotels, restaurants en tankstations.
5. 20% van de parkeerplaatsen in nieuwbouwwijken en parkeergarages zijn e-parkeerplaatsen in 2020. De *Green deal laadpalen* wordt voor hiervoor uitgebreid.
6. Onderzoek de mogelijkheid e-auto's gebruik te laten maken van spitsstroken en de tram- en busbaan tot er 200.000 stekkerauto's zijn. Sluit een *Green deal e-parkeerkaarten* tegen gereduceerd tarief.
7. Zorg dat aanschaf en bezit van een e-auto (de total cost of ownership) niet duurder is dan de aanschaf van een benzine- of dieselauto, zowel voor lease, bedrijfswagen als particulier. Onderzoek daarvoor het autobelastingsysteem.
8. Stimuleer de totstandkoming van een Nederlandse e-auto-industrie, de ICT en andere ondersteunende werkgelegenheid.
9. Propageer Het Nieuwe Rijden; de efficiënte en schone rijstijl voor alle types voertuigen.
10. Zorg dat vóór het zomerreces het transportdeel van het Energieakkoord volledig in harde afspraken en maatregelen is uitgewerkt. Als dat voor het zomerreces niet lukt, dan moet de minister met dwingende regels komen.